

汽车创新大会国外团组名单（拟邀）

一、Ferdinand Dudenhöffer Prof 费迪南德·杜登霍夫教授 博士，德国汽车研究中心主任

费迪南德·杜登霍夫教授博士是德国经济学家和高校教授。1996-2008 年担任德国吉尔森基兴应用大学的教授。2008-2020 年担任德国杜伊斯堡埃森大学普通企业管理与汽车工业教授。2020 年 3 月短暂担任瑞士圣加仑大学教授。曾在亚当·欧佩尔公司，保时捷公司，标致德国，雪铁龙德国公司工作，被誉为“汽车教皇”。现任德国汽车研究中心主任。

其所在机构德国汽车研究中心核心业务是汽车和汽车供应产业研究，与以下公司/机构是合作伙伴（部分）：斯特兰蒂斯有限公司（跨国汽车制造商），法雷奥（汽车零件研发、制造、销售，以及汽车内部嵌入式模块），采埃孚股份公司（全球汽车行业的合作伙伴和零配件供应商），保时捷，蔚来汽车，大众集团，蜂巢能源，浙江吉利控股集团，梅赛德斯-奔驰股份公司，埃森哲（中国）有限公司，华为，凯捷集团（全球领先的商业与技术转型合作伙伴），宁德时代，迪索工程咨询，西门子，优美科（有色金属公司），巴斯夫股份公司，三星 SDI，图林根经济发展局，杜伊斯堡埃森大学，奥迪，纽约市立大学，爱荷华州立大学，德国阿伦应用技术大学等。

二、Michael Bose 迈克尔·博兹，柏林-勃兰登堡州汽车产业集群主席

产业集群简介：柏林勃兰登堡汽车产业集群为复杂的车辆提供复杂的解决方案和组件，建立沿价值链的战略合作伙伴关系，提供有关汽车行业的趋势和要求信息，协助在德国公司员工的资质提升和公司的认证，通过资助计划协助前期融资。

主要会员企业：克莱姆汽车有限公司，伯特兰特工程有限公司，鲍里斯泽夫表面技术德国有限公司，斑点股份公司，代傲先进移动有限公司，菲诺汽车有限公司，海天国际德国有限公司，埃伯斯瓦尔德可持续发展大学，HQM 管材有限公司，TDK 传感器股份公司，特雷维拉有限公司，ADAC 驾驶安全中心柏林勃兰登堡有限公司，阿尔伯格金属技术有限公司，阿鲁特里姆欧洲有限公司，奥利康技术服务有限公司，康普莱沃有限公司，科斯莫咨询有限公司，克罗尼克工程有限公司，CTM 发动机制造有限公司，EQM 莱曼有限公司，蔚来汽车等。

三、Bianca Hesse 比安卡·黑塞（女士），ProITCar 董事会成员

ProITCar 是柏林-勃兰登堡地区汽车供应行业的一个针对汽车行业数字化和数据联网有关的产品和技术学习和发展平台。

四、Carsten Vossel 卡斯滕·福塞尔，CCVossei 有限责任公司首席执行官

CCVOSSSEL 有限公司自 1996 年以来一直代表着优质 IT 服务，公司拥有经验丰富的柏林团队以及高标准，为各行各业的众多客户提供服务。其业务专注于企业数字化转型服务，涵盖 IT 安全各个方面以及 IT 基础设施、商业智能、安全运营和软件开发。

五、Jörn Hartwig 约恩·哈特维希，D-LABS 首席执行官

D-LABS 是一家位于波茨坦的设计和咨询公司，由 Hasso Plattner 于 2006 年发起成立。其为客户（从地方市政厅到大型跨国公司）设计、优化和实施数字产品和服务。

六、Thomas Larisch 托马斯·拉里施，TBC Berlin 首席执行官

托马斯·拉里施作为柏林戴姆勒股份公司前授权销售代表，在汽车行业拥有超过 34 年的经验，现在主要专注于业务发展：例如，创新开发和不断实施新的商业理念，在变革过程中提供培训、咨询和指导，以优化销售并进入业务关键阶段。

七、Timur Ripke 蒂穆尔·里普克，科曼软件有限责任公司 首席执行官

科曼软件有限责任公司作为柏林 inpro 公司的子公司（股东包括大众、戴姆勒、西门子和蒂森克虏伯系统工程），科曼软件在十年内开发软件工具并根据当前需求对其进行优化。分拆之后，这些工业巨头仍然作为我们各个部门的客户。通过项目管理软件科曼，科曼软件将客户、管理层、项目经理、员工和供应商连接起来。十多年来，为 70 多家全球企业服务了 1200 多个重大项目、6000 多个用户。由于采用通用方法，科曼适用于任何协作应用领域。该解决方案是为了满足工业巨头在机械和工厂工程方面的需求而开发的，并且在生产工厂的建设和改造以及启动管理方面被证明特别有效。

八、Bernhard Vreden 伯恩哈德·弗雷登，奥托·默勒化学股份公司首席执行官

奥托·默勒化学股份公司是一家拥有一百多年历史的传统家族企业。公司专注于研发和生产各类高品质的建筑密封胶和粘合剂，其产品广泛应用于建筑、汽车、飞机、电子等多个领域。其研发中心和生产工厂均位于德国巴伐利亚州的弗里多芬市。公司凭借其卓越的产品质量和广泛的应用领域，在全球范围内建立了良好的声誉。其产品遍布 70 多个国家，为全球客户提供高质量的密封和粘合解决方案。

九、Julian Both 朱利安·博斯，德国萨尔州汽车产业协会 项目经理

2015 年，autoregion 协会成立，旨在为区域汽车协会提供互补的跨境服务。该集群目前已在萨尔州、莱茵兰-普法尔茨州、洛林和卢森堡拥有约 200 个网络合作伙伴和成员。因此，autoregion 协会涵盖了欧洲核心地区的汽车行业，并且在政治和公众方面拥有强大而有力的发言权。

十、Kurt Wittmann 库尔特·维特曼，OLIGO 表面控制首席执行官

OLIGO 表面控制是表面控制领域的专家，为全球客户群研究、开发和生产单个灯具以及交钥匙照明系统。利用其表面检测光学器件，即使是不同表面上最小的缺陷、不平整和不必要的颜色差异也会被人眼看到。

十一、Ronald Person 罗纳德·珀森，勃兰登堡职教培训研究中心首席执行官

勃兰登堡职教培训研究中心为合作伙伴提供定制资格、专业建议和行业特定服务。为求职者提供符合其个人要求的适当资格，并且借助多元化的公司联系，提供一系列有吸引力的工作。根据企业自身的专业和时间要求，为新员工或长期员工提供高质量的资格认证，认证范围包括金属、车削/铣削、数控、电气工程、卫生和供热技术、物流、焊接（TÜV 认证）、会计/簿记、销售、服务。

十二、Michael Knobloch 米夏埃尔·克诺布洛赫，LogBATT 有限责任公司销售总监

LogBATT 有限责任公司是一家专注于电池技术研发和销售的高科技企业。公司致力于开发高性能、高安全性的电池产品，为汽车、工业和能源存储等领域提供定制化的解决方案。

十三、Dominik Brouwer 多米尼克·布劳威尔，皮库姆 MT 有限责任公司首席执行官

皮库姆 MT 有限责任公司是一家领先的公司，专注于为大型和重型部件提供移动加工解决方案，主要服务于模具制造行业。其先进移动式五轴 CNC 系统和移动机器人可实现现场高精度铣削和增材制造，消除大型模具昂贵且耗时的运输和加工，从而大幅减少停机时间和成本。通过集成先进的测量技术和 CAM 软件，确保高精度加工，提高生产效率并优化运营流程。其解决方案适用于汽车、航空航天及其他制造行业，提供可持续、节约成本且高效的加工方式。

十四、Crede Karsten 克雷德·卡斯滕，克雷德公司咨询有限责任公司执行合伙人

克雷德·卡斯滕曾担任大众汽车保险有限公司董事会发言人和安联保险股份公司董事会成员等职务。在 Ergo 集团，他于 2017 年建立了新成立的“Ergo 移动解决方案”部门，并承担了 Ergo 数字风险投资股份有限公司和 Ergo 直接保险股份有限公司职务。自二月以来，他一直担任克雷德公司咨询有限责任公司的执行合伙人。该公司旨在为保险公司和汽车行业提供咨询服务。

十五、Harald Bleimeister 哈拉尔德·布莱迈斯特，aBB 柏林勃兰登堡协会主席

aBB 柏林勃兰登堡协会成立于 2004 年，是地区汽车供应行业的行业协会。他在转型过程中的运营和战略问题上为地区供应商提供支持。他是 CIIPA “德中汽车工业合作促进工作组”的成员，也是“柏林合作汽车网络-BeCAN2.0”和“柏林中国汽车网络 BeCAN”的组织者。

十六、Uwe Fritsch 乌韦·弗里奇，乌韦·弗里奇咨询与战略公司创始人（大众汽车企业职工委员会退休主席）

乌韦·弗里奇咨询与战略公司创始人乌韦·弗里奇，拥有多年汽车行业经验和电动汽车的经验。个人经历及职能包括 2002-2021 大众汽车不伦瑞克劳资委员会主席；2002-2021 大众汽车全球劳资委员会成员，2012-2017 大众集团全球监事会成员。其公司目前运营项目包括汽车电池的再利用（第二次生命）、城市交通转型展“polisMobility”等。

十七、Patrick Clavey 拉尔夫·克莱维，克莱维集团首席执行官

克莱维集团家族企业由富有远见的洛塔尔·克莱维于 1984 年创立。克莱维如今已发展成为拥有 7 家公司、500 多名员工的企业集团。集团业务包括质量管理、流程优化、工厂可用性、精益管理、车间管理、效率改进、供应商管理、工业清洁、工业服务、介质供应、驻地工程、质量保证、工厂建设、维护、工业装配、生产优化和成型。从生产流程的角度看待工业工厂——这正是克莱维集团发展的动力。克莱维遍布全球的专家和管理人员将他们的知识和技能投入到各种工业制造问题中。克莱维在工业制造领域的丰富经验和拥有不同专业的专家网络创造了卓越的协同效应。

十八、Matthias Müller 马蒂亚斯·穆勒，中链咨询公司总 经理

中链咨询公司提供各种定制服务，特别针对希望进入中国市场和/或扩大现有中国业务活动的德国和欧洲公司。

十九、Vedat Sokoli 韦达特·索科利，迪思博览销售经理

迪思博览是一家传统的家族企业，自 1885 年以来，管理权一直掌握在史温丁格家族手中。作为一家有着悠久传统的汽车展示空间建设和设计公司，迪思博览创造的概念专注于品牌和产品个性化空间展示，迪思博览拥有自己的制造能力，位于上海的分公司和遍布全球的合作伙伴网络，是全球该领域经验最丰富、规模最大的公司之一。在位于亚琛附近维尔瑟伦的德国公司总部，拥有来自设计、技术行业、营销和销售领域的 145 名员工，为来自世界各地的客户提供定制品牌和产品标识。

**二十、Theresa Stewart 特蕾莎·斯图尔特（女士），
Storymaker 有限责任公司总经理**

Storymaker 有限责任公司总部位于图宾根，在上海设有代表处，是一家专注于技术和品牌公司/B2B 公司的通信服务提供商。服务包括战略沟通咨询、传统媒体工作、多媒体内容制作以及企业出版和社交媒体关系。Storymaker 是德国 IAA 车展在德国和中国的公关工作合作伙伴。Storymaker 的所有服务均基于故事方法，这构成了公司在媒体和公众中独特形象和成功定位的基础。

二十一、Tilo Steinmeier 蒂洛·施泰因迈尔，C4 激光技术有限责任公司首席执行官

蒂洛·施泰因迈尔在不同行业 and 多个领域拥有超过 25 年的管理经验，并在制造企业中担任过运营管理职务。他还是 C4 激光技术有限责任公司，Chainwise 集团有限责任公司，iXecINVEST 有限责任公司，solid-serVision 联合创始人。其中 solid-serVision 公司是德国领先的 ServiceNow 实施合作伙伴，并于 2017 年被埃森哲收购，现在以埃森哲云服务有限公司的名义运营。

C4 激光技术有限责任公司专注于开发和生产表面涂层以及用于表面涂层的新材料，特别是在长期防腐保护和刹车盘硬质材料涂层方面具有专业技术。C4 定位为制动盘表面涂层领域的专家、技术开发者及许可方，技术广泛应用于汽车行业和工业设备工程领域。C4 与全球知名的测试、开发和认证机构密切合作，同时与知识产权和许可专家保持紧密联系。

二十二、Trevor Curwin 崔佛·柯温, Sheeva.AI 全球合作伙伴关系总监

崔佛·柯温于 2020 年加入 Sheeva.AI, 担任电动汽车和能源战略顾问, 并于 2022 年晋升为全球合作伙伴总监。他负责公司的市场营销、传播、业务拓展及战略合作伙伴谈判, 致力于构建全球车内支付生态系统。崔佛·柯温曾在标准普尔、美国银行证券、太平洋燃气电力公司、Emera Energy、Greensparc 和 Readwrite Labs 担任高级职位, 涵盖战略、传播、融资和交易等领域。在 Readwrite Labs 期间, 他作为团队核心成员, 与清华大学合作在深圳建立了跨境合资项目, 专注于创新领域。崔佛·柯温是一位在智能交通、能源、物联网和清洁技术领域经验丰富的高管, 擅长通过广泛的企业、投资者和利益相关者网络推广新技术产品、创新政策概念和国际合资战略。他还为多家初创公司和政府机构担任顾问和管理委员会成员。

Sheeva.AI: 基于人工智能的车内支付和商务解决方案(美国)。Sheeva.AI 开发了一套创新的车内支付和商务解决方案, 通过基于车辆位置的服务提升驾驶体验并实现商业化。其专利精准定位技术使驾驶员无需离开车辆即可无缝支付, 享受加油、电动汽车充电、停车、路边取货和免下车等服务。该技术能够自动识别车辆在特定加油泵、停车位、充电站或免下车通道的位置, 并通过车载信息娱乐屏幕或 OEM 移动应用程序直接完成支付。

Sheeva.AI 的开放式 API 允许 OEM 和服务提供商通过安全的数字钱包直接集成云端支付功能，无需额外硬件或新应用程序。

二十三、Björn Lindblom 比约恩·林德布洛姆, Luvly AB 联合创始人 & 董事长

Björn Lindblom 是一位连续创业者，拥有 30 年创办和扩展科技公司的丰富经验。作为 Luvly 的联合创始人，他通过专利技术颠覆了传统汽车制造业，致力于打造可持续、经济实惠且安全的轻型城市车辆（LUV）。Luvly 将 Formula Racing 技术与宜家式生产流程相结合，以最低成本实现卓越性能。此前，Björn 曾担任 Connode（现为 CyanConnode）的首席执行官，完成了历史上最大的物联网交易之一。他还曾担任多家科技公司的董事长和董事会成员，并多次成功退出 IT/电信和物联网领域的企业。

Luvly 是一家瑞典科技公司，致力于重塑未来城市交通，并将其开发的解决方案授权给全球生产商。凭借颠覆性的专利技术，Luvly 处于城市交通革命的前沿，旨在打造可持续、经济实惠且安全的轻型城市车辆（LUV）。Luvly 的目标是在未来几年内以极具竞争力的终端用户价格进入全球市场，从生产第一天起就将个人城市交通的生命周期排放减少 80%，这得益于传统汽车与 LUV 在生产过程中二氧化碳排放的巨大差异。

项目诉求：1. 项目来华落地；2. 与中国汽车 OEM 厂商、分包商、零部件供应商、投资者和潜在合资伙伴会面；3. 与学术界和地方政府建立联系。

二十四、Raj Seelam 拉吉·西拉姆, Ottometric 产品与客户副总裁

Raj Seelam 是 Ottometric 公司在产品管理、市场营销和客户成功领域的核心人物，负责帮助客户评估、集成和使用公司产品，并领导全面提升客户体验的工作。凭借在计算、半导体和汽车行业超过 25 年的经验，Raj 在市场营销、销售、工程和应用领域拥有多元化的背景。他曾在 Piera Systems、Analog Devices、Xilinx 和 BittWare 等公司任职，并联合创办了两家初创公司。Raj 的教育背景为电气和计算机工程，其职业经历涵盖产品与企业营销、产品管理、销售工程以及嵌入式软硬件开发等领域。

Ottometric 是一家位于波士顿的人工智能软件初创公司，专注于 ADAS（高级驾驶辅助系统）市场的快速增长。其人工智能平台彻底改变了复杂且成本高昂的 ADAS 验证流程，帮助汽车 OEM 厂商和 Tier-1 供应商节省数千万美元，加速产品上市时间，并提升 ADAS 系统的安全性和质量。Ottometric 由来自通用汽车（GM）、菲亚特克莱斯勒（FCA）和奥托立夫（Autoliv）等公司的行业资深人士创立，团队在 ADAS 开发、生成式人工智能、计算机视觉和大数据分析领域拥有深厚专业知识。公司已与多家汽车行业巨头签订生产合同并完成概念验证项目。

项目诉求：1. 与中国汽车 OEM 厂商、Tier-1 供应商、技术

提供商会面。

二十五、Kamal Alsaady 卡迈勒·阿尔萨迪, UltraVision 总经理

Kamal 是 UltraVision 的总经理兼合伙人，专注于品牌建设、市场开发和推动具有影响力的项目。凭借强烈的创业精神，他在解决问题、战略规划和建立长期价值的合作伙伴关系方面表现出色。Kamal 的职业生涯横跨多个行业，使其对业务增长、运营效率和品牌定位有着独特的视角。作为一名汽车爱好者，他对内燃机汽车和电动汽车都充满热情，并致力于推动中东汽车行业的发展。Kamal 坚信中国制造的汽车，尤其是电动汽车，正在以创新、质量和高性价比重新定义全球汽车标准。在 UltraVision，他积极推动将国际企业与中东市场连接起来的举措，利用强大的区域网络促进市场进入和增长。

UltraVision 正在探索将中国电动汽车（EV）引入中东市场的机会，重点关注卡塔尔和约旦。随着该地区对可持续交通的兴趣日益增长，以及政府支持电动汽车的政策激励，UltraVision 认为这是建立市场影响力的最佳时机。卡塔尔的《2030 国家愿景》将可持续发展作为优先事项，推动了电动汽车基础设施和政策的投资，而约旦已成为电动汽车的关键市场。UltraVision 的目标是与一家中国汽车制造商合作，建立经销商网络，确保高效的销售、营销和售后支持，从而在中东市场建立长期且互利的合作伙伴关系。

项目诉求：1. 与中国汽车制造商及充电基础设施公司会面。

二十六、Alfonso Antonio Araujo Gonzalez 方硕，The Mexico-China Center 首席执行官

Alfonso Antonio Araujo Gonzalez 是中国科协海智计划专家、墨西哥蒙特雷科技大学中国创新中心总裁及墨西哥中国中心 CEO。他曾担任新莱昂州驻华大使、蒙特雷科技大学技术转让办公室（OTT）中国代表，并创立了“中墨商业发展计划”。此外，他还担任蒙特雷亚太技术研究院主任、浙江大学讲师、钱江国际友谊大使等职务，并是杭州市国际创业者俱乐部的发起人。Alfonso 在促进中墨两国技术与商业合作方面发挥了重要作用，曾担任 2006 年杭州世界旅游博览会墨西哥馆主任，并是墨西哥国立大学中国-墨西哥中心的创始成员和主讲人。

墨西哥中国中心（蒙特雷科技大学中国创新中心）是在墨西哥新莱昂州政府支持下，由杭州政府和蒙特雷科技大学共同资助设立的中墨跨境人才和科技创新加速平台。作为中国国内唯一的墨西哥政校联动创新平台，该中心致力于为墨西哥教授及国家级研究员寻找技术和商业合作伙伴，将墨西哥顶级研发中心的先进技术引入中国市场进行产业化。

项目诉求：1. 了解当地政府落地政策，推荐更多墨西哥企业来华落地。

二十七、Michele Aiello 米歇尔·艾洛，è levit 首席执行官

Michele 从小对技术充满热情，并成为了一名电子工程师。在大学期间，他在一家数字艺术玻璃工厂工作，积累了丰富的玻璃行业知识。基于这些经验，他联合创立了 è levit，一家专注于硬件用户界面创新的初创公司。Michele 致力于利用 è levit 的技术推动硬件用户界面领域的变革，并不断寻找创新机会。

è levit 是一家意大利创新初创公司，专注于革新硬件用户界面（HUI）行业。公司开发可定制的玻璃触摸按钮和键盘，替代传统机械开关，广泛应用于汽车、医疗和食品行业。通过将先进的触摸技术与耐用且易于清洁的玻璃结合，è levit 提供了一种既提升功能性又增强外观设计的解决方案。其产品特别适用于汽车内饰，打造现代、安全且极简的设计，同时满足医疗和食品行业对卫生的严格要求。è levit 通过结合工业设计、交互设计和电子工程，提供下一代用户界面，推动各行业的安全性和现代化。

项目诉求：1. 项目来华落地；2. 与中国汽车、智能家居、消费电子行业、设计和制造业企业会面；3. 与地方政府会面，洽谈促进合规性和市场采用的相关法规。

二十八、Neil Yates 尼尔·耶茨，Watt Electric Vehicles Company (WEVC) 首席执行官

Neil Yates 是 WATT 集团的创始人兼首席执行官，在专业汽车行业拥有 25 年的丰富经验，专注于在零部件、系统和整车层面开发先进技术。他积极参与英国汽车创新机构的工作，并以其在资助支持的项目中提供高质量成果而享有盛誉。Neil 还担任 Niche Vehicle Network 执行委员会成员，该组织支持英国 80 多家汽车制造商及相关供应链的运营。他在汽车技术创新和行业领导方面展现了卓越的能力和影响力。

Watt Electric Vehicles Company (WEVC) 是低到中等产量电动汽车设计、工程和制造领域的先驱。公司支持乘用车和商用车制造商以及专业改装厂向电动化未来转型。WEVC 致力于在实现净零排放的道路上采用最佳实践，使用可持续和可回收的材料及工艺。其车辆设计旨在为客户提供全生命周期内的成本和二氧化碳节约。围绕 PACES 平台规划的中期驱动系统和内饰升级，使目标使用寿命达到 20 年以上，远超传统的 5-7 年。WEVC 将通过替代所有权模式（如车队运营和优化服务）与客户建立长期合作关系，并提供量身定制的服务和维护计划，以及充电和支持基础设施。在车辆寿命结束时，WEVC 将重新利用车身、底盘和动力系统材料，包括可行的“二次生命”电池应用。

项目诉求：1. 与中国工业、汽车供应链、汽车 OEM、私人投

资者及地方政府会面；2. 寻求投资者、合资合作伙伴、技术许可和进入中国市场机会。

二十九、Matteo Vicinanza 马特奥·威辛安扎, MinervaS 机械工程师

Matteo 是一名机械工程师，专注于车辆建模、机器学习和数字孪生技术。他在 2023 年 2 月完成学士学位后，于 2024 年 11 月获得机械工程硕士学位。Matteo 的学术和项目经验主要集中在先进计算方法与机械系统的集成，特别是在汽车领域。他热衷于应用数据驱动的方法模拟、分析和优化车辆性能，致力于为创新和智能工程解决方案的发展做出贡献。

MinervaS 项目专注于开发智能自适应解决方案，以优化车辆的效率、燃油消耗和排放。通过集成先进的建模技术、机器学习算法和数字孪生技术，该系统能够实时监测和优化车辆行为。项目通过创建高保真虚拟车辆模型（数字孪生），利用现实世界数据提高准确性和响应能力。模拟和预测模型可评估不同配置、驾驶策略和控制参数，以最大限度地提高能源效率并减少环境影响。MinervaS 为可持续交通发展提供了一个多功能平台，支持通过数据分析、虚拟测试和持续系统改进实现更智能的决策。

项目诉求：1. 项目来华落地，寻找潜在投资者；2. 与中国汽车 OEM 厂商、一级供应商、大学学术机构和当地政府会面。

三十、Yaron Poppers 亚伦波·普尔，Addionics 战略业务发展总监

Yaron (Jeroen) Poppers 是一位经验丰富的销售和业务发展主管，在先进技术领域拥有超过 20 年的经验，专注于推动战略增长、收入扩张和全球合作伙伴关系。作为 Addionics 的销售和战略业务发展总监，Yaron 在将下一代电池技术引入全球市场方面发挥了关键作用。他擅长与原始设备制造商、电池制造商和一级供应商建立高影响力合作关系，以加速创新和商业应用。Yaron 在汽车、移动出行和深度技术解决方案领域有着深厚的背景，曾任职于 Airbiquity、Nexar、Otonomo 和 3M 等公司，专注于联网汽车数据、SaaS 解决方案和移动智能。他在欧洲、北美和亚太地区拥有丰富的国际经验，成功建立和管理了业务运营，发展了关键客户关系，并调整了市场进入战略以适应不同区域需求。Yaron 拥有美国诺斯伍德大学市场营销与管理工商管理学士学位，精通希伯来语和德语，英语和荷兰语流利。作为代表团成员，他期待促进双边伙伴关系，探索技术协同效应，并在全球范围内推动能源创新。

Addionics 凭借其开创性的智能 3D 电流收集器重新定义了能源存储的未来。这一专利技术通过优化电池结构，显著提高了能量密度、充电速度、安全性和循环寿命，同时降低了成本和制造复杂性。与传统的电池改进不同，Addionics 的技术可无缝集成到

现有生产线，成为电池制造商、OEM 和储能供应商的变革者。其结果是性能更高、价格更低且可扩展的电池，加速向清洁电气化世界的过渡。作为全球扩张的一部分，Addionics 正在进入中国市场，通过与行业领导者合作，推动技术进步，为全球可持续能源未来做出贡献。

项目诉求：1. 与中国汽车 OEM 厂商、电池一级和二级供应商、电池超级工厂和供应链会面；2. 与汽车电池研发工程师和高管会面。